

通勤時の
混雑を
解消して!

通勤ラッシュ時
のおおたかの森
駅上り線ホーム
(4月21日、朝)

定期代も
JRと比べ
高すぎ!

→ TX8両編成を早く実現しましょう → 通勤・通学定期をもっと安く

TXの運賃が高いことも、日本共産党は沿線自治体の議会でも当初から問題にしてきました。通勤定期代(6カ月)をJRと比較すると、JR柏→秋葉原が7万9100円、TXおおたかの森→秋葉原は11万9780円と4万680円も高く設定されています。TXの資本金のほとんどは沿線自治体からの出資金(つまり税金)です。流山市も柏市も98億円す

● 6カ月定期でJRより4万円も高い

つ出資しています。せめてJR並みに運賃を引き下げ、利用者に還元すべきではないでしょうか。



日本共産党は、
みなさんといっしょに
実現を求めています。

● もともと8両編成の計画でした

「常磐線の混雑緩和」が一つの目的だった「つくばエクスプレス(TX)」も開業から10年。いまTX自体の混雑がひどくなっています。TXは、当初は8両編成だった計画を開業前に6両編成に減らしましたが、「(開業から)12年後に8両編成にする」と約束しています。地下駅のホームはもともと8両分確保されています。8両編成を早く実現させましょう。